

Naše zn. 6283/2023-SŽ-SSV-Ú3  
Listů/příloh 3/2

**Uveřejněno na profilu zadavatele**

Vyřizuje Renáta Majerová

Mobil +420 724 932 325  
E-mail [Majerova@spravazeleznic.cz](mailto:Majerova@spravazeleznic.cz)

Datum 8. června 2023

**Věc: Rekonstrukce ŽST Brno – Královo Pole**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 3  
ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění  
pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 19:**  
SO 02-16-01

10	212645	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ I	m	684,000
----	--------	---	---	---------

Technická zpráva v kapitole 6.2.5.2 popisuje trativod DN150.  
Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný.

**Odpověď:**

Projektová dokumentace uvažuje potrubí DN150 dle technické zprávy. Položka má ve svém  
názvu trativody „do“ DN200. Oba údaje jsou tedy správné a položka nebude upravována.

**Dotaz č. 20:**  
SO 02-16-01

11	21265	TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 300MM	m	157,000
----	-------	---	---	---------

Technická zpráva v kapitole 6.2.5.2 popisuje kanalizační potrubí DN350.  
Domníváme se správně, že tato položka slouží pro převedení vody z příkopové zídky do  
propustku v ev.km 5,686? Pokud ano, je rozpor mezi údaji velikosti průměru potrubí mezi  
Technickou zprávou a soupisem prací.

**Odpověď:**

Dané potrubí slouží k převádění vody od příkopové zídky do propustku. Průměr potrubí je dle  
technické zprávy DN350.

Položka č. 11 TRATIVODY KOMPLET Z TRUB Z PLAST HMOT DN DO 300MM

- Položka odstraněna

Zřízena nová položka PROPUSTY Z TRUB DN 400MM PLASTOVÝCH, poř. č. 40.

Nutno použít položku pro potrubí DN400, položka pro potrubí DN350 neexistuje.

K odpovědi přikládáme opravený soupis prací „D.2.1.2\_SO 02-16-01\_ZD č.3\_07062023.xlsx“ a  
„Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.3\_07062023.xml“.

**Dotaz č. 21:**

SO 02-16-01

25	501201	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	3 098,536
----	--------	--	----	-----------

V Technické zprávě v kapitole 6.2.3 u typu konstrukce 2.2 je uveden materiál štěrkovitá zemina třídy G3/G4 frakce do 63mm, tloušťky 400mm.

V dokumentaci 10\_Detaily\_železničního\_spodku (tabulce kubatur úplně dole) je uvedena hodnota 3113,95m3 konstrukční vrstva – štěrková zemina.

Žádáme zadavatele o prověření (oprava názvu položky nebo technické specifikace a množství).

**Odpověď:**

Položka č. 25 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ byla opravena na novou výměru 3113.95 m3.

Pojem štěrkovitá (nebo štěrková) zemina zřejmě nejlépe vystihuje povahu uvažovaného materiálu. V traťovém úseku není k dispozici užitý materiál jako v SO 03-16-01, proto je uvažován materiál nový.

**Dotaz č. 22:**

SO 03-16-01

19	501203	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA VYZÍSKANÉ	M3	9 880,000
----	--------	---	----	-----------

V Technické zprávě v kapitole 2.2 u typu konstrukce 2.2 je uveden materiál štěrkovitá zemina třídy G3/G4 frakce do 63mm, tloušťky 400mm (str.83).

V dokumentaci 02\_Soupis\_Kubatur je uvedeno 9.880,42m3 konstrukční vrstva – štěrková zemina.

Žádáme zadavatele o prověření (oprava názvu položky nebo technické specifikace).

**Odpověď:**

Jedná se o kapitolu 6.2 Technické zprávy. Vysvětlení, o jaký materiál se jedná, je v kapitole 5.16 Odstranění štěrkového lože. Pojem štěrkovitá (nebo štěrková) zemina zřejmě nejlépe vystihuje povahu uvažovaného materiálu. Oprava názvu položky nebo technické specifikace není nutná, postačuje toto vysvětlení.

**Dotaz č. 23:**

SO 04-16-01

23	501201	ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ	M3	1 946,000
----	--------	--	----	-----------

V Technické zprávě v kapitole 6.2.3 u typu konstrukce 2.2 je uveden materiál štěrkovitá zemina třídy G3/G4 frakce do 63mm, tloušťky 400mm (str.19).

V dokumentaci 10\_Detaily\_železničního\_spodku (tabulce kubatur úplně dole) je uvedena hodnota 1.945,758m3 konstrukční vrstva – štěrková zemina.

Žádáme zadavatele o prověření (oprava názvu položky nebo technické specifikace).

**Odpověď:**

Položka č. 25 ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU Z DRCENÉHO KAMENIVA NOVÉ byla ponechána ve stávajícím znění.

Pojem štěrkovitá (nebo štěrková) zemina zřejmě nejlépe vystihuje povahu uvažovaného materiálu. V traťovém úseku není k dispozici užitý materiál jako v SO 03-16-01, proto je uvažován materiál nový. Oprava názvu položky nebo technické specifikace není nutná, postačuje toto vysvětlení.

**Dotaz č. 24:**  
**SO 04-16-01**

10	212645	TRATIVODY KOMPL Z TRUB Z PLAST HM DN DO 200MM, RÝHA TŘ I	m	2 697,000
----	--------	---	---	--------------

Technická zpráva v kapitole 6.2.5.2 popisuje trativod DN150.  
Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný.

**Odpověď:**

Projektová dokumentace uvažuje potrubí DN150 dle technické zprávy. Položka má ve svém názvu trativody „do“ DN200. Oba údaje jsou tedy správné a položka nebude upravována.

Povaha shora uvedených vysvětlení/ změn/ doplnění zadávací dokumentace nevyžaduje prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu <https://zakazky.spravazeleznic.cz/>.

**Příloha:**

- opravený soupis prací „D.2.1.2\_SO 02-16-01\_ZD č.3\_07062023.xlsx“ a „Soupis prací\_Královo Pole\_ZD č.3\_07062023.xml“

V Olomouci dne 8. 6. 2023



**Ing. Miroslav Bocák**

ředitel organizační jednotky  
Stavební správa východ  
Správa železnic, státní organizace